



# Störningar i Stockholmstrafiken 2009

EN SAMVERKAN MELLAN



TRAFIKVERKET

Rapporten har arbetats fram av Framkomlighetsgruppen som representeras av Polisen, SL, SOS Alarm, Storstockholms brandförsvär, Stockholms stads Trafikkontor och Trafikverket

*I denna rapport nämns Vägverket. Den 1 april 2010 lades Vägverket ned för att gå in i en ny myndighet, Trafikverket, med uppgift att utveckla ett effektivt och hållbart transportsystem utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt. Läs mer: [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)*



Titel: Störningar i Stockholmstrafiken 2009

Publikation: 2010:060

Utgivningsdatum: 2010-05-01

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Tommy Jansson, Trafikverket

Distributör: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

Telefon: 0771-921 921

E-post: [stockholm@trafikverket.se](mailto:stockholm@trafikverket.se)

Telefax: 08-627 09 23

Författare: Peter Kronborg, Movea Trafikkonsult AB

ISSN: 978-91-7467-034-9

Foto: Gunnar lundmark, Stefan Reinerdal, Anders Wiklund, Pontus Lundahl, Johan Nilsson, och Tomas Odeborg samtliga Scanpix samt Peter Kronborg, Movea Trafikkonsult AB.

## Förord

I den här rapporten redovisas exempel på allvarliga eller principiellt intressanta störningar i Stockholmstrafiken under 2009. Fokus är primärt på framkomlighet och trafikantinformation. Redovisningen är inriktad på vad som har hänt, vilka konsekvenserna har blivit för framkomlighet och trafiksäkerhet, samt framförallt förslag till åtgärder för att reducera konsekvenserna vid händelser i framtiden. Frekvent återkommande vardagliga händelser tas ofta inte upp, utan det mesta som redovisas är avvikande händelser.

Liknande rapporter har tidigare getts ut för inträffade störningar 1999 (Vägverket Region Stockholm RAP 2000:0433), 2000 (RAP 2001:0470), 2001 (RAP 2002:0517), 2002 – 2003 (publikation 2004:81), 2004 (publikation 2005:53), 2005-2006 (publikation 2007:89), 2007 (publikation 2008:97) och 2008 (publikation 2009:17). Dessutom finns en separat rapport om en vält lastbil på Essingeleden den 3/1 2001 (RAP 2001:0469). Dessa tidigare rapporter ger tillsammans med denna rapport en god bild av allt som kan hända i storstadstrafiken och dessutom en idékatalog över möjliga åtgärder.

Rapporten är framtagen av Framkomlighetsgruppen som under slutet av 2009 bestod av:

Urban Bäckman	Trafikpolisen, Operativa avdelningen
Håkan Carlbom	Stockholms stad, Trafikkontoret
Mats Fager	Stockholms stad, Trafikkontoret
Dick Gahnberg	Vägverket Region Stockholm
Erik Hollander	SL
Tobias Johansson	Stockholms stad, Trafikkontoret
Tommy Jansson	Vägverket Region Stockholm (ordförande)
Lars Hedenström	Svevia AB, Länna
Peter Kronborg	Movea Trafikkonsult AB (sekreterare)
Kjell Larsson	Stockholms stad, Trafikkontoret
Kent Lundqvist	Storstockholms brandförsvär
Mathias Nordlinder	Stockholms stad, Trafikkontoret
Björn Skoglund	SOS Alarm
David Kernell	Trafik Stockholm
Thord Åberg	Trafikpolisen, City

Liksom tidigare årsrapporter, innehåller den här rapporten en stor mängd idéer om vad som kan förbättras i Stockholmstrafiken. Men huvudansvaret i att omsätta alla goda idéer ligger inte på Framkomlighetsgruppen, utan på ansvariga aktörer.

Under senare tid har framkomlighetsfrågorna kommit än mer i fokus än tidigare. Framkomlighetsgruppen vill särskilt peka på att även till synes små enkla trimningsåtgärder ofta kan ge stora effekter på transportsystemets förmåga att ta hand om störningar.

Stockholm, mars 2010

Tommy Jansson

## Innehåll

1. Sammanfattning 2009	3
2. Den stora dramatiken saknades 2009	4
3. Snöovädret torsdagen den 17/12	7
4. Vägvakts - den nya innovationen för bättre framkomlighet	9
5. VägAssistans: Ytterligare förbättringar	10
6. Arbete med 2007 års prioriterade förbättringsförslag	11
7. Slutsatser - Förbättringsförslag 2010	12
8. Bilaga: Detaljerad förteckning över 2009 års störningar	13



*En olycka på E18 vid Upplands Bro söndag den 19 september.*

## 1 Sammanfattning 2009

Framkomlighet ligger verkligen i tiden och står högt på den politiska agendan. 2009 var i jämförelse med 2008 ett relativt lugnt år i Stockholmstrafiken. 2008 inträffade inte mindre än tre trafikinfarkter och ett rejält snöoväder:

- Påkörd viadukt på E4/E20 Essingeleden vid Pampaslänken den 23 april 2008.
- Brand på väg 75 i Södra länken den 15 juni 2008.
- Nedkörd portal på E4/E20 Essingeleden vid Stora Essingen den 5 augusti 2008.
- Kraftigt snöstorm som lamslog stora delar av Roslagen den 23 – 24 november 2008.

Under 2009 inträffade ingen trafikinfarkt, men året var ändå inte händelselöst i Stockholmstrafiken. Man kan särskilt notera:

- Ett rejält snöoväder inträffade den 17 december. Detta snöoväder fick konsekvenser över hela länet och ledde till stora framkomlighetsproblem för nästan all trafik.
- Sommarens vägarbeten på Centralbron och i Söderledstunneln.
- Sveriges EU-ordförandeskap under hösten som ledde till ett flertal dagar med eskorter mellan centrala Stockholm och Arlanda.
- Relativt många och svåra trafikolyckor på E4 vid Salems trafikplats.
- Fortsatta frekventa avstängningar av väg 75 Södra länken.
- Bygget av Spårväg City som påverkade trafiken på Hamngatan kraftigt.

Det är bara snöovädet den 17 december som var av samma dignitet som de fyra värsta störningarna 2008.

Årets störningar har satt ljuset på följande företeelser:

- Lastbilar och bussar fastnar även i obetydliga uppførsbackar. Den gamla tanken på krav på vinterdäck eller dubbdäck för tung trafik bör aktualiseras.
- Informationssidor av typen [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu) och [www.sl.se](http://www.sl.se) får inte gå ner när de verkligen behövs och de måste även klara framtidens maximala belastning.
- Vägarbeten går att förkorta i tiden med hjälp av incitamentsavtal.
- Trafikleder i tunnlar är bra för miljön, men har tvingats till upprepade avstängningar.

Framkomlighetsgruppen kommer att fortsätta arbetet med:

- Konsekvenser för framkomligheten när tunga fordon är inblandade i trafikolyckor och möjliga åtgärder för att reducera dessa konsekvenser.
- Fortsatt vidareutveckling av VägAssistans och Vägvakts.



## Den stora dramatiken saknades 2009

2009 var ett relativt lugnt år i Stockholmstrafiken, utan några trafikinfarkter av den typ som vi såg tre exempel på år 2008.

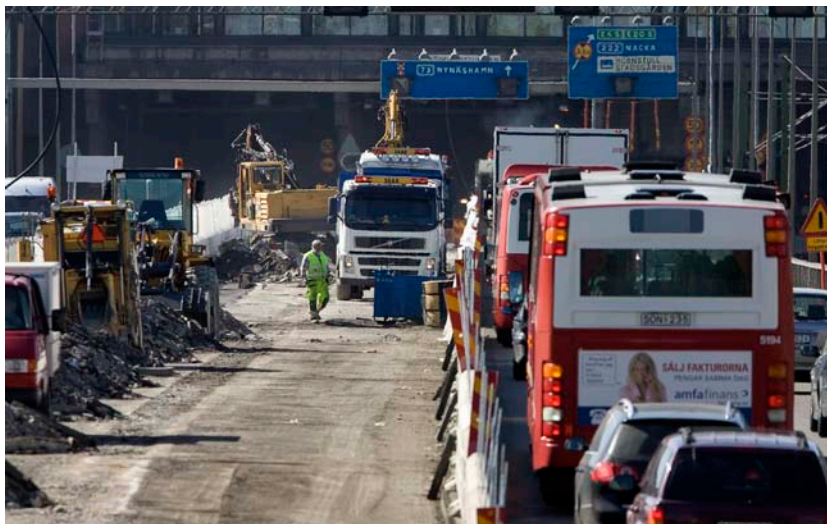
Bland de störningar som drabbade framkomligheten allra värst under 2009 kan nämnas:

1. Snöoväder den 17 december. Ett rejält snöoväder som hade en mycket stor inverkan både på biltrafik- och kollektivtrafik i hela Stockholms län. Se kapitel 3 som behandlar snöovädet i detalj.



*Snöovädet torsdagen den 17/12 ledde till krockar (dock ingen riktigt allvarlig), avåkningar och fordon som fastnade i backar. Bilden är från en krock på E18 nordgående riktning vid Tensta.*

2. Sommarens vägarbeten på Centralbron och i Söderledstunneln orsakade köer. Arbetena 2009 genomfördes på ungefär samma sätt som tidigare år. En skillnad mot 2008 var att den öppna delen av Centralbron inte hade några gupp vilket ökade flödet betydligt. Vissa ramper kunde öppnas tidigare än planerat. Däremot var det svårt att informera om detaljerna i avstängningarna eftersom arbetet bedrevs i etapper.



*Arbetena på Centralbron under sommaren gav upphov till massiva köer. Framförallt drabbades framkomligheten i södergående körriktning.*

3. EU-ordförandeskapet under hösten ledde till eskorter mellan centrala Stockholm och Arlanda, tidvis även Bromma. Besöket av Rysslands president Medvedev den 17-18 november drabbade framkomligheten värst på grund av säkerhetsarrangemangen. Hela innerstaden stod stilla under två eftermiddagar och även E4 mellan Stockholm och Arlanda drabbades. EU-besök förekom bland annat 15-17 juli, 4-5 september och 17-18 november.



*EU-toppmöten gav upphov till ett antal avstängningar under hösten.*

4. Relativt många svåra trafikolyckor inträffade på E4 vid Salem. Denna sträcka har länge varit olycksdrabbad. Under 2009 inleddes arbetet med en utökning från två till tre körfält i vardera riktningen, bland annat för att förbättra trafiksäkerheten. Olyckor under hösten förekom bland annat måndag 21 september (på förmiddagen, i norrgående riktning), torsdag 24 september (på eftermiddagen, i södergående riktning), fredag 25 september (på eftermiddagen, i norrgående riktning), måndag 27 september (på förmiddagen, i norrgående riktning) och fredagen 2 oktober (i södergående riktning).

5. Avstängningarna av väg 75 Södra länken fortsatte. Dessa inträffade ofta cirka en timme under morgonrusningen och berörde främst infarterna från väg 222 Värmdöleden och vid Gullmarsplan. Se även årsrapporten från 2007 (publikation 2008:97).

6. Bygget av Spårväg City ledde till stora framkomlighetsproblem på Hamngatan mellan Norrmalmstorg och Sergels Torg. Problem uppstod under senhösten och fortsatte in på 2010. Se vidare den 10 november och den 3 december i bilagan.

7. Sommarens arbeten på väg 222 vid Skurubron (10 maj-4 augusti) gav upphov till långa köer.



*Väg 222, köer mot Skurubron*

8. Ett av sommarens festevenemang gav upphov till betydligt större konsekvenser än förväntat. Volvo Ocean Race blockerade Skeppsbron i körriktning norrut under nästan en månads tid.
9. Några av länets öppningsbara broar ställde till en del problem. Väg 261 Tappströmsbron i Ekerö kommun fastnade i öppet läge fredagen den 5 juni klockan 12.45 – 16.30. En samhällsekonomisk överslagskalkyl pekar på knappt 30 000 fordonstimmar i kö, motsvarande knappt 10 miljoner kronor. Även Liljeholmsbron hade problem den 24 augusti.
10. Ett byte av årsentreprenör för schaktarbeten i Stockholms stad gav vid flera tillfällen upphov till längre köer än normalt vid arbeten med trafiksignaler.
11. Även andra arbeten på huvudgator i Stockholms stad gav vid några tillfällen upphov till långa köer.
12. Måndag morgon den 24 augusti upplevde Stockholm den "svarta måndagen":
- Svår olycka på E4/E20 i norrgående körriktning vid Salems trafikplats. Ytterligare olyckor på E4/E20 omkring klockan 7.30.
  - Svår olycka på väg 222 Värmdöleden i västlig körriktning vid Farstabron omkring 7.30.
  - Munkbroleden totalavstängd beroende på en brand i en tunnelbanevagn från cirka 7.30.
  - Arbeten på Centralbron pågick fortfarande.
  - Infarter till väg 75 Södra länken var stängda klockan 7.43 – 8.14.
  - Tunnelbanans röda och gröna linje stod stilla vid Gamla Stan från cirka 7.10 på grund av kokande batteri och läckage av batterisyra.
  - Pendeltågen på sträckan mellan Östertälje och Södertälje centrum ersattes av buss på grund av nedriven kontaktledning från klockan 6.32.
  - Fjärrtåg och regionaltåg förbi Södertälje syd stoppades och fördröjdes av datorproblem i signalsystemet från klockan 7.41.

En mer fullständig förteckning över 2009 års störningar återfinns i bilagan sist i rapporten.

## Positiva händelser 2009

Den 24 maj invigdes sträckan Gryt – Fors på riksväg 73 mellan Nynäshamn och Stockholm och den 26 september sträckan mellan Överfors och Gryt. Hela sträckan mot Nynäshamn blir klar i december 2010.

Byggnationen av den nya sträckningen av E18, sträckan mellan Hjulsta och Kista.

Byggnationen av Norra Länken har pågått en längre tid och beräknas att öppna 2015.

En annan positiv nyhet under 2009 var att flera vägarbeten kunde slutföras tidigare än planerat, delvis som en följd av incitamentsavtal. Detta gäller främst omisolering av broar vid Nybodakurvan på E4/E20 Essingeleden, i norrgående riktning. Även ramperna från Klaratunneln och Vasagatan mot Centralbron blev klara tidigare än planerat.



### 3. Snöovädret torsdagen den 17/12

Ett kraftigt snöväder drabbade Stockholmsområdet natten till torsdagen den 17 december. Det hade varnats för snöovädret, men intensiteten och varaktigheten överraskade många. Snöovädret drog in över länet med snöfall och en nordostlig vind på cirka 14 m/s. Vid lunchtid hade det fallit uppemot 4 - 5 decimeter snö, mest på Södertörn, i kombination med kulingvindar och drivbildning som följd.



*Intensivt snöfall i kombination med kraftiga vindar orsakade stora problem i trafiken.*

Minst åtta långtradare körde fast på E4 i norrgående riktning vid Järna vid fyratiden på natten. De stod kvar till niotiden på morgonen.

Lastbilar fastnade på flera olika ställen under morgonen, främst i uppförsbackar. Detta skedde bland annat på Arenavägen, vilket gav köer på väg 75 Södra länken.

Även bussar fastnade på flera ställen. Ledbussar var särskilt drabbade.

Det var mycket svårframkomligt för biltrafiken på mindre, oplogade vägar. Onormala köer orsakades bland annat av att lastbilar eller bussar fastnade. Stockholms innerstad var helt lamslagen under eftermiddagen.

Betydande delar av länets busstrafik ställdes in. Samtliga busslinjer i Södertälje, Nynäshamn, Ösmo, Huddinge, Botkyrka, Ekerö, Nacka, Värmdö, Norrort och Norrtälje var inställda under delar av dagen. Innerstadsbussarna hade mycket stora förseningar. Vid 16-tiden började busstrafiken delvis komma igång igen.

Pendeltågstrafiken drabbas vid flera tillfällen av växelfel, med upp till 86 minuters förseningar. Även Roslagsbanan och Saltsjöbanan var drabbade.

Det enda trafikslag som fungerade problemfritt denna dag var tunnelbanan.

På eftermiddagen var både [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu) och [www.sl.se](http://www.sl.se) tidvis omöjliga att nå fram till. Länsstyrelsen kallar till ett möte med berörda myndigheter under eftermiddagen den 17 december.

Vid 20-tiden hade såväl bil- som busstrafiken till stora delar kommit igång, men vissa återverkningar kvarstod till dagen efter.

Framkomlighetsgruppen pekar på följande faktorer runt snöovädret:

- Det hade kommit flera förvarningar, ändå fick snöovädret så stora konsekvenser.
- Konsekvenserna blev allvarliga. Det blåste mer än 14 m/s och de verkligt stora snömängderna drabbade mest Södertörn. Drivbildning börjar vid 4-5 m/s.
- Det började snöa vid en olycklig tid på dygnet. Om samma mängd snö faller före klockan 3 på natten hinner man snöröja före morgonrusningen.
- Plogbilarna fastnade i morgontrafikens köer.
- Lastbilar och bussar fastnar även i obetydliga uppförsbackar. De gamla kraven på vinterdäck eller dubbdäck för tung trafik bör aktualiseras.
- Webbplatser av typen [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu) och [www.sl.se](http://www.sl.se) får inte gå ner när de verkligen behövs.

De två sista punkterna (däck på tunga fordon respektive kapaciteten hos webbsidor) avser Framkomlighetsgruppen att särskilt bevaka i framtiden.



*En "lindrigare" trafikolycka ur framkomlighetssynpunkt. En långtradare tvärs över E4 vid Järna natten till onsdagen den 11/2.*

#### 4. Vägvakts - den nya innovationen för bättre framkomlighet

VägAssistans arbetar främst inom ett område drygt 10 km från Stockholms city. På vissa viktiga trafikleder utanför detta område inträffar det ofta störningar. Att bygga ut VägAssistans så att de kan hantera dessa störningar inom ett större geografiskt område skulle bli kostsamt. Därför har i stället konceptet utökad Vägvakts prövats under perioden 7 september - 30 december 2009.

Vägverkets ordinarie driftentreprenörer; Stockholm Entreprenad respektive Svevia, har bemannat var sin vägvaktsbil. Den ena bilen bevakade E4/E20 mellan trafikplats Saltskog utanför Södertälje och trafikplats Lindvreten. Den andra bilen bevakade E4, sträckan mellan Arlanda och Kista. Vägvakts var ute måndag-fredag kl. 4.30-9.00 och 15.00-19.00. Södertäljebilen var även i tjänst på söndagar kl. 15-21.

Fordonen var en enklare variant av VägAssistans och förarna hos Vägvakts har inte samma gedigna utbildning som förarna vid VägAssistans har.

Utökad Vägvakts kan sammanfattas som:

- Bilarna patrullerar vägvaktsnitten före och under rusningstid.
- Tungt fordon som körs och bemannas av en person.
- Har TMA (påkörningsskydd, godkänt för 100 km/h).
- Har med sig bensin, diesel, vatten mm.
- Har betydligt mindre utrusning jämfört med VägAssistansfordonen.
- Har handbrandsläckare, däremot inte lika avancerad släckutrustning som VägAssistans.
- Kan rekvirera bärgare och flytta fordon på samma sätt som VägAssistans.
- Styrts och leds från Trafik Stockholm.

Vägvakts har haft en hel del att göra. Statistiken för 2009 visar på drygt 200 ingripanden, varav cirka hälften av ärendena upptäcktes av förarna själva. Statistiken visar att antalet uppdrag som kommer från Trafik Stockholm successivt har ökat.

Verksamheten med utökad Vägvakts bedöms preliminärt som mycket lyckosam. Försöket har mötts med positiva reaktioner och försöksverksamheten fortsätter, åtminstone under det första halvåret 2010.

## 5. VägAssistans: Ytterligare förbättringar

VägAssistans har funnits sedan 1996. Den primära uppgiften är att varna för och undanröja hinder i trafiken i syfte att upprätthålla trafiksäkerhet och framkomlighet. Utöver de insatser som VägAssistans gör på vägarna är att de är Trafik Stockholms "ögon" ute på vägarna och deras förlängda arm. VägAssistans är en central del av säkerhetskonceptet för väg 75 Södra länken. VägAssistans är ofta först på plats såväl vid mindre incidenter som vid allvarliga olyckor.

VägAssistans har successivt byggts ut och består sedan 2008 av:

- En assistansbil på det utpekade ytvägnätet dygnet runt, alla dagar i veckan, året runt. Denna assistansbil förstärks dagtid måndag – fredag av ytterligare ett fordon.
- En assistansbil dygnet runt (alla dagar i veckan, året runt) i och runt Södra länken. Även denna assistansbil förstärks under dagtid måndag – fredag av ytterligare ett fordon i Södra länken.
- Två inhyrda bärgningsbilar under morgon- och eftermiddagsrusningen.

Under rusningstid består VägAssistans-styrkan alltså av fyra VägAssistansbilar och två bärgningsbilar.

Antalet uppdrag för VägAssistans har ökat för varje år sedan starten 1996. Under 2009 hade VägAssistans 7 477 uppdrag (drygt 20 per dag), varav 1 221 uppdrag i Södra länken. Utvärderingar visar att VägAssistans är en mycket lönsam verksamhet<sup>1</sup>.

Utökad Vägvakts (se föregående kapitel) är ett sätt att sprida verksamheten över större delar av länet.



---

<sup>1</sup> VägAssistans, Utvärdering av hittillsvarande verksamhet, Transek, 2000

## 6. Arbete med 2007 års prioriterade förbättringsförslag

Det är viktigt att betydligt fler förslag drivs hela vägen till genomförande, alternativt till avslag. Ansvaret för att så sker vilar inte primärt på Framkomlighetsgruppen, utan på ansvariga aktörer.

Framkomlighetsgruppen pekade ut sex åtgärdsområden i årsrapporten för 2007 som nu är i fokus för förbättringsarbetet. Se vidare i årsrapporten 2007<sup>2</sup>.

Dessa åtgärdsområden:

- Har stor negativ påverkan på framkomligheten
- Inträffar ofta, eller relativt ofta
- Kan åstadkomma förändring inom ramen för dagens lagstiftning och till en rimlig kostnad.

De sex åtgärdsområdena är:

- Avspärrningars storlek i tid och rum
- Planering inför vägarbeten
- Genomförande av vägarbeten
- Bärgning av tunga fordon
- VägAssistans
- Beslutskraft från väghållaren på plats

Framkomlighetsgruppen arbetar kontinuerligt med samtliga sex områden men har under 2009 fokuserat på området "Bärgning av tunga fordon" och på "VägAssistans".

Inom ramen för område "Bärgning av tunga fordon", har under 2009 diskussioner förts med tungbärgare. Kontakt har etablerats med länets restvärdesledare. Arbetet behandlar olika aspekter på konsekvenser för framkomligheten när tunga fordon är inblandade i trafikolyckor och hur konsekvenserna av dessa kan minskas. Resultat av arbetet förväntas under 2010.

För område "VägAssistans", se kapitel 3 om Vägvakts. Det pågår även en utredning om ett eventuellt femte VägAssistansfordon.

Vägverket och Stockholms stads Trafikkontor har förstärkt område nummer 6 "Beslutskraft från väghållaren på plats" genom att inrätta en "Tjänsteman i beredskap" (TIB). Tanken är att det dygnet runt, året runt, ska finnas en tjänsteman i beredskap som ska kunna fatta större beslut.

---

<sup>2</sup> Störningar i Stockholmstrafiken 2007, publikation 2008:97. Se [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



## 7. Slutsatser - Förbättringsförslag 2010

Det kan dras många olika slutsatser utifrån årets material. Här har vi begränsat oss till att betrakta de sex mest omfattande störningarna.

- Det stora snöoväddret den 17 december 2009
- Sommarens vägarbeten på Centralbron och i Söderledstunneln
- EU-ordförandeskapet under hösten 2009
- Relativt många svåra trafikolyckor på E4 vid Salems trafikplats
- Fortsatta frekventa avstängningar av väg 75 Södra länken
- Bygget av Spårväg City

Utifrån dessa störningar vill Framkomlighetsgruppen peka på följande frågeställningar som man bör arbeta vidare med:

- Transportstyrelsen ser över problemet att lastbilar och bussar så lätt fastnar i samband med halka.
- Vägverket, Stockholms stads Trafikkontor och SL ser över att webbplatser av typen [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu) och [www.sl.se](http://www.sl.se) dimensioneras efter dagens och morgondagens maximala belastning.
- Vägverket och Stockholms stads Trafikkontor förkortar planerade vägarbeten med hjälp av incitamentsavtal.
- Vägverket ser över hur frekventa avstängningar i tunnlar kan undvikas.

Framkomlighetsgruppen avser att arbeta med dessa frågeställningar under 2010. Dessutom fortsätter arbetet kring:

- Konsekvenser för framkomligheten när tunga fordon är inblandade i trafikolyckor och möjliga åtgärder för att reducera dessa konsekvenser
- Vidareutveckling av VägAssistans och Vägvakt.

## Bilaga: Detaljerad förteckning över 2009 års störningar

Nedanstående förteckning ger exempel på vad som kan hända i Stockholmstrafiken. Förteckningen är långt ifrån fullständig. Fokus har lagts på framkomlighet och trafikantinformation, inte på trafiksäkerhet. Särskilt händelser där något har fungerat mindre bra tas upp. Vissa extra lyckade insatser redovisas också.

- Fredag 9/1 ca kl. 14.30: Sju bilar i krock på väg 73 Nynäsvägen i södergående riktning vid Länna. Nynäsvägen stängs vid Trångsund.
- Torsdag 15/1 strax före kl. 8: En långtradare fastnar under Slussen på väg från Stadsgården mot Söder Mälarstrand.
- Torsdag 28/1 på morgonen: Ymniga snöbyar drar in från sydväst. En lastbil med låsta bromsar står i Fredhällstunneln och ytterligare en stillastående lastbil på Årstalänken. Väg 75 Södra länken stängdes i en knapp timme.
- Tisdag 10/3: Ett snöfall under morgonen som fortsätter under kvällen, natten och onsdag morgon ställer till trafikproblem. Över 100 trafikolyckor var inrapporterade till polisen kl. 21.
- Onsdag 11/3 förmiddag: Ett "reklamjippo" i form av ett antal staplade hoppresade skrotbilar som tillsammans formar en flygbuss invid E4 vid Vallstanäs (norr om Stora Wäsby) ger upphov till köer söderut. Jippet pågick under en längre tid, men bilisterna vande sig efter några dagar.
- Fredag 13/3 och lördag 14/3: Melodifestivalen i Globen ger upphov till kö på väg 75 Södra Länken.
- Tisdag 17/3 under morgonen:
- 6.15 – 7.15: Två mindre olyckor på Årstalänken och på väg 75 Södra länken
- 7.20: Massiv kö på väg 73 Nynäsvägen från Sockenvägen
- 8.20: Besvärligt köläge på Nynäsvägen. 45 min tar resan från Larsboda till Sofielundsplan
- 8.25: Kövarning i Södra länken.
- Tisdag 31/3 kl. 16: Byte av styrapparat i korsningen Hornsgatan – Lignagatan. Ett körfält avspärrat utan synlig anledning. Kö före Ringvägen. Ingen information.
- Onsdag 1/4: Bygge av ny vänstersvängsficka på Örbyleden ger upphov till långa köer. En ny entreprenör påstås vara orsaken.
- Onsdag 1/4 kl. 8.25: Delar av väg 75 Södra länken stängd från väg 222 Värmdövägen och Gullmarsplan. Delar av Södra länken är avstängd en knapp timme. Flera avstängningar under våren, bland annat måndagen 11/5, torsdagen 14/5, måndagen 25/5, tisdagen 26/5 och torsdagen 28/5.
- Fredag 3/4 kl. 10.30: En personbilsbrand på väg 75 Södra länken, utfarten mot Nynäsvägen. Olyckan klaras av på en dryg timme.

- Fredag 24/4 kl. 14.34: Dödsolycka på E4/E20 södergående vid Salem. Bilen har brunnit. Ambulanshelikopter är på plats. Asfalten är "nedsmält". Långvarigt totalstopp och ytterligare en tid avstängt söderut. Köer på upp till 2,5 timmar söderut. Omfattande köer på väg 584, dvs. gamla "riksettan":
  - 16.03 (1,5 timme) öppnas ett körfält norrut
  - 16.50 (2 timmar 15 min) öppnas ett körfält söderut
  - 17.21 (2 timmar 45 minuter körfältet är helt öppet, men med sänkt hastighetsbegränsning)
  - Ingen brandstation finns i Salem
  - Ingen VägAssistans på plats
  - Bärgare fastnar i köerna.
  
- Renovering av tio broskarvar på väg 222 Skurubron (10/5-4/8). Arbete nattetid, men körbryggor ligger över broskarvarna under dagtid. Normalt 2 + 2 körfält dagtid:
  - Måndag 4/5: Bortglömt, påkört eller havererat avstängningsmaterial ligger på vägen. Detta föranleder kö från Ingaröpåfarten kl. 7.55. Trafikanter vänder på motorvägen. Vägverket skyltar om från 50 km/h till 30 km/h under några dagar beroende på branta uppfarter över körbryggorna
  - Fredag 8/5: Rejåla köer ut från staden. Detta trots att asfalteringen hade förlängts vid körbryggorna
  - Torsdag 28/5 eftermiddag: Av någon anledning bara ett körfält österut. Långa köer.
  
- 29/5 – 10/6: Ett flertal studentutsläpp. Sergelfontänen är inte tömd på vatten. Framkomlighetsgruppen har tidigare medverkat till att tömning ska ske. Lyckligtvis inträffar inga allvarliga olyckor med studentflaken under 2009.
- Söndag kväll 31/5 – 25/6: Skeppsbron avstängd norrut, förutom för buss och cykel, beroende på Volvo Ocean Race. Avstängningarna förorsakar omfattande köer under hela perioden, extra långa de allra första dagarna.
- Natten till måndag 1/6: Omfattande strömavbrott i norra Storstockholm. Såväl stambanan som Roslagsbanan står stilla. Ett flertal trafiksignaler slocknar.
- Fredag 5/6 kl 12.45 – 16.30: Väg 261 Tappströmsbron fastnar i öppet läge. Ekerö avskuren från omvärlden, förutom färjan mellan Slagsta och Jungfrusund och en roddbåt som en privatperson sätter in vid Tappström. Alla färjor sätts in vid Jungfrusund. Omfattande stillastående köer som tar lång tid att lösa upp. Först kl. 19.00 var köerna borta. En samhällsekonomisk överslagskalkyl pekar på knappt 30 000 fordonstimmar i kö, motsvarande knappt 10 Mkr. Det är generellt ett problem att:
  - Broar ofta fastnar (även Danviksbron, Erikssundsbron med flera under senare år, liksom Liljeholmsbron den 22/8)
  - Det är svårt att skapa reservkapacitet för broar.
  
- Lördag 13/6 – måndag 7/9: Sommarens stora reparationer av Centralbron och Söderledstunneln pågår:

- Centralbron: Två körfält norrut och ett söderut under hela perioden. Inga gupp i år. Begränsad fri höjd
  - Söderledstunneln: Ett tunnelrör (i sydgående riktning) är helt stängt 27/6 – 10/8. Dubbelriktad trafik i det andra tunnelröret
  - Ramperna till/från Klaratunneln, till Söder Mälarstrand och till/från Södermalm är stängda i olika etapper  
Det gick bra, men:
  - Omfattande fördröjningar och köer, framförallt i södergående riktning
  - Speciellt stora problem under den första veckan, när trafikbelastningen var maximal och alla inte visste om omläggningen
  - Speciellt mycket köer de första veckorna när rampen från Klaratunneln/Vattugatan var stängd (från den 22/6). Nästan ingen förvarning inför infart i Klaratunneln. Bilisterna hamnade på Klarastrandsleden norrut
  - Ett busskörfält markeras på väg 73 Nynäsvägen redan den 13/6 trots att busskörfältet egentligen var beställt till den 27/6
  - Förvirrande med alla etapper. Omöjligt att informera om etapperna
  - Tur i oturen var att framkomligheten var värst i södergående riktning och inte i norrgående riktning med anledning av det samtida evenemanget på Skeppsbron.
  - Bristfällig information om den begränsade fria höjden. En lastbil fastnade och fick backa halva Centralbron
  - Arbetet går snabbare än beräknat så att rampen från Klaratunneln/Vattugatan kan öppna 11 dagar tidigare och rampen från Vasagatan 16 dagar tidigare än planerat
  - Informationen på [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu) är inte uppdaterad med dessa tidigarelagda öppningar
  - Den sista etappen 11/8 – 7/9 ger upphov till kö i Söderledstunneln, i köriktning norrut.
- Söndag 28/6: Arbeta på E4 i norrgående riktning i Nybodakurvan. Ett körfält öppet:
    - Omfattande köer första dagen.
    - Därefter inga stora problem
    - Avslutas redan 24/7. Fyra veckors arbete i stället för planerade sex tack vare ett incitamentsavtal.
  - Onsdag 15/7 – fredag 17/7: Stort EU-möte på Älvsjömassan. Flera demonstrationer i City och på Södermalm. Påverkar trafiken, men inte alls så mycket som befarat.
  - Onsdag 22/7 eftermiddag: En lastbil river ner tvärbanans kontaktledning, denna gång vid Liljeholmen.
  - Torsdag 30/7: Trafiken.nu rapporterar om sprängningsarbeten. E4 är stängd mellan Tomtebodavägen och Karlberg kl. 14.00 – 22.00.
  - Lördag 22/8 kväll: Halva Liljeholmsbron fastnar i öppet läge under en dryg timme.
  - Måndag 24/8 morgon: Den "svarta måndagen":

- Svår olycka på E4 i norrgående riktning vid Salem. Ytterligare olyckor på E4
  - Svår olycka på 222 i västgående riktning vid Farstabron
  - Munkbroleden totalavstängd beroende på brand i en tunnelbanevagn
  - Arbetena på Centralbron pågår fortfarande
  - Infarter till väg 75 Södra länken stängda
  - Tunnelbanan (röd och grön linje) står stilla vid Gamla Stan på grund av kokande batteri i en vagn och läckage av batterisyra
  - Pendeltågen Östertälje – Södertälje centrum ersätts av buss pga. nedriven kontaktledning
  - Fjärrtåg och regionaltåg förbi Södertälje Syd stoppas/fördröjs av datorproblem i signalsystemet.
- Fredag 28/8 kl 17: Radio Stockholm rapporterar om att köläget är omfattande.
    - Köer på E4/E20 Essingeleden, gäller i både södergående och norrgående riktning
    - Kö från Bredäng i norrgående riktning, kö från Kista i södergående riktning.
    - Kövarning för väg 75 Södra länken.
    - Kö mot Södertälje, på väg 222 Värmdövägen och Norrtäljevägen.
    - Mycket trög trafik i innerstaden
    - SL har förseningar på upp till 30 minuter i innerstaden.
  - Lördag 29/8: Ett arbete med att byta brotrummmor på E4 vid Verkaån (mellan trafikplats Stora Wäsby och trafikplats Märsta) inleds. All trafik får tidvis gå på ena motorvägshalvan. Tidvis långa köer. Arbetet avslutades den 31/10.

Följande händelser var återkommande störningar under hösten:

- Delar av väg 75 Södra länken stängs av en knapp timme, oftast från väg 222 Värmdövägen och Gullmarsplan mellan klockan 8 och 9 på morgonen
  - Intervallfel på trafiksignalerna på E18 vid Rinkeby – Tensta
  - Sprängsten över E18. Ett eller flera körfält blockerade i riktning mot Stockholm vid Rinkeby – Tensta. Sprängningar som går fel. Avstängt en kort stund inför varje sprängning
  - Trafikolyckor på E4/E20 norr om Salem. Vägarbeten pågår inför en körfältsutökning och installation av kövarningssystem.
  - Stadsbesök, bland annat den 15-17/7, 4-5/9, 21-24/10, och 17-18/11. Mer detaljer är angivna vid respektive datum.
- Tar lång tid att komma in på Trafiken.nu fredag den 4/9 och söndag 6/9.
  - Lördag 5/9 kl 11.27: Brand på T-centralen. Lamslår hela tunnelbanan och hela Vasagatan. Lång tid går från första indikation till dess att Räddningstjänsten larmas.
  - Lördag 6/9: Sommarens arbeten på Centralbron avslutas helt.



- Onsdag 9/9 morgon: Ett arbete på Valhallavägen vid Östra station i riktning mot Stadion börjar kl. 7 i stället för kl. 9. Köer från Kista, Bergshamra och innerstaden kvarstår till lunch.
- Tisdag 15/9, morgon: Långa köer beroende på asfaltering på Gjörwellsgatan. En flaggvakt reglerar trafiken. Köer från Stora Essingen respektive Lindhagensplan drabbar bland annat stombusslinje 1. Gjörwellsgatan ingår i det regionala primära vägnätet där man inte får arbeta före kl. 7.00.
- Söndag 27/9: Två timmars avstängning efter gasexplosion i en personbil vid Rinkebykorset.
- Onsdag 7/10 eftermiddag: Stora trafikproblem i innerstaden när taxiförare protesterar mot nytt system för taxiuppställning på Arlanda.
- Onsdag 21/10 – lördag 24/10: EU-toppmöte. Sedvanliga framkomlighetsproblem.
- Måndag 9/11: En lastbil sprider palmolja på Lidingövägen – Valhallavägen. Det blir rejält halt och lastbilen står och hindrar före Körbärsvägen, vilket bidrar till att det uppstår köer från Ropsten.
- Fredag 13/11: Ett arbete på Centralbron norrut är fördröjt. Det skulle ha varit avslutat kl. 6.00, men blir färdigt först kl. 7.00.
- Tisdag 17/11 – onsdag 18/11: EU-toppmöte med Rysslands president Medvedev på Grand Hotel. Betydligt värre köer än vid andra statsbesök. Kortegevägarna och broar ovan kortegevägarna spärras av flera timmar i förväg. Stora problem med framkomligheten i innerstaden.
- Onsdag 25/11 från kl. 6.30: En kranbil arbetar på Valhallavägen före Odengatan i riktning mot Roslagstull. Har tillstånd för att stå i parkeringsfältet, men blockerar ytterligare knappt två körfält. Händelsen förorsakar köer från Lidingöbron.
- Onsdag 25/11 morgon: Köerna från väg 265 Norrortsleden ut mot E4 är så långa att de når ner i Törnskogstunneln.
- Tisdag 1/12 morgon: Gastuber invid brand nära Karlbergs station. All tågtrafik stoppad någon timme.
- Onsdag 3/12: Bussförare genomför protestaktion mot den dåliga framkomligheten på Hamngatan orsakat av bygget av Spårväg City. Leder till att busslinje 47 och 69 tidvis läggs om till Kungsgatan.
- Söndag 6/12 ca kl. 15.30: Två lastbilar krockar vid Hjulstakorset på E18. Det tar över fem timmar att samla in all fryst lax som sprids över körbanan.
- Torsdag 10/12: Nobeldagen. Sedvanliga köer, delvis lindrade av bra information i morgontidningarna.
- Måndag 14/12: Den första morgonen denna säsong med minusgrader. Någon centimeter snö och dessutom halka. Ett femtiotal busslinjer hade förseningar eller indragna hållplatser.
- Tisdag 15/12: Ytterligare ca 5 cm snö. Fortsatta trafikproblem.
- Onsdag 16/12: Ytterligare snö. Ett femtiotal trafikolyckor inträffar under eftermiddagen.
- Onsdag 16/12 kl 12: SMHI varnar för snökaos under torsdagen. Kulingvarning.

- Torsdag 17/12: Ett snöfall drar in vid tvåtiden på natten. Snöfall och nordostlig vind på 14 m/s. Snöfallet fortsätter fram mot lunch. Det kommer upp mot 4-5 dm snö, mest på Södertörn, i kombination med kulingvindar.
- Minst åtta långtradare kör fast på E4 nordgående vid Järna vid fyratiden på morgonen. Vissa står kvar till niotiden.
- Lastbilar fastnar på flera olika ställen under morgonen, främst i uppførsbackar. Detta sker bland annat på Arenavägen, vilket leder till kö i Södra länken
- Även bussar, ofta ledbussar, blir stående på tvärs över gator och vägar på flera ställen
- Mycket svårframkomligt för biltrafiken. Dels på mindre oplogade vägar, dels beroende på köer. Trafikproblemen är mycket stora i Stockholms innerstad under eftermiddagen
- Stora delar av länets busstrafik ställs in. Samtliga busslinjer i Södertälje, Nynäshamn, Ösmo, Huddinge, Botkyrka, Ekerö, Nacka, Värmdö, Norrort och Norrtälje var inställda under en stor del av dagen
- Innerstadsbussarna hade stora förseningar. Först vid 16-tiden började busstrafiken delvis komma igång igen
- Pendeltågstrafiken drabbas av ett flertal växelfel, med upp till närmare 1,5 timmars förseningar
- Informationen via hemsidor haltar. På eftermiddagen var både [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu) och [www.sl.se](http://www.sl.se) tidvis omöjliga att nå fram till. Radio Stockholm sänder information på engelska utöver den ordinarie informationen på svenska
- Länsstyrelsen kallar till ett möte med berörda myndigheter under eftermiddagen
- Vid åttatiden på kvällen hade såväl bil- och busstrafik kommit igång hyggligt.



*Snöovädret torsdagen den 17/12 påverkade även gångtrafikanter på Södermalm.*

- Lördag 19/12 och söndag 20/12: Mera snö. Därefter fortsatte vintern under tre månader.



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Besöksadress: Sundbybergsvägen 1, Solna  
Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)