



Press-
utskick

Urval av Trafikpåverkande arbeten Sommaren 2021



Stockholms
stad



TRAFIKVERKET



Region Stockholm

NACKA
KOMMUN



SOLNA STAD

Roslagsbanans utbyggnad (samt underhållsarbete längs banan)



Region Stockholm

sll.se/roslagsbanan



Roslagsbanans utbyggnad (samt underhållsarbete längs banan)



sll.se/roslagsbanan

Åtgärd

Övergripande: Vi färdigställer dubbelspåret mellan Täby kyrkby och Kragstalund. När det är klart finns dubbelspår hela vägen från Stockholms östra till Vallentuna. Vi gör stationer säkrare och markförstärker banan. I Kårsta bygger vi ett uppställningsspår. Under perioden när hela Roslagsbanan är avstängd sker uppgradering av kontaktledningssystemet samt växelbyte på Östra station.

Vid Lokevägen (Täby kyrkby) – Kragstalund:

- Gräv- och bilningsarbeten, i området kommer det att vara mycket byggtrafik. Järnvägsanläggningen färdigställs.

På sträckan Lindholmen – Kårsta:

- Järnvägsövergångar byggs om och görs säkrare
- Ombyggnad av Frösunda station
- Markförstärkning av banan
- Vid Kårsta förlängs ett spår för att kunna ställa upp tåg, en cykelväg byggs på västra sidan av järnvägen med övergång strax innan Kårstavägen
- Teknikhus uppförs vid Ekskogen

Plats

Kårstalinjen, Täby kyrkby – Kårsta (samt hela banan en vecka i sommar).

Datum

Hela banan stängs av under 24 - 28 juli.

På Kårstalinjen är sträckan mellan Täby kyrkby och Kårsta avstängd den 25 juni-16 oktober. Den 25-26 juni vänder tågen i Visinge. Den 17 oktober fortsätter avstängningen från Lindholmen till Kårsta fram till 11 december.

Hela banan stängs av under 24-28 juli. Avstängningen fortsätter på Näsbyparkslinjen mellan Djursholms Ösby och Närbypark 29-30 juli.

Påverkan (effekt)

Ersättningstrafik för alla resenärer samt påverkan för närboende.

Nytta

Dubbelspår hela vägen från Stockholms östra till Vallentuna. Uppgraderat kontaktledningssystem för en mindre störningskänslig bana.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation sl.se och <https://www.sll.se/roslagsbanan>

E18 Arninge station



trafikverket.se/arninge



Visionsbild Arninge station. Illustration Ahlqvist och Almqvist arkitekter

E18 Arninge station



trafikverket.se/arninge

Åtgärd

Vi bygger busshållplatser vid E18 och en gångbro över motorvägen som binder samman Roslagsbanan med buss och andra resesätt.

Plats

Trafikplats Arninge och 500 meter i varje riktning.

Datum

Sommaren 2021.

Påverkan (effekt)

För att färdigställa E18 förbi Arninge kommer bara ett av två körfält att vara öppet i vardera riktning på E18 under sex veckor. Vi påverkar också trafiken med arbeten på bron över E18 i trafikplats Arninge och med en ny cirkulationsplats väster om trafikplats Arninge.

Nytta

E18 Arninge station kommer att knyta samman transportsätten genom snabba, säkra och enkla byten mellan buss, tåg, cykel och bil – för ett hållbart och tillgängligt resande.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafikverket.se, trafiken.nu, sl.se

Bussfiler och digital trafikstyrning E18 Stocksund–Arninge



trafikverket.se/stocksundarninge



E18 Stocksund Arninge. Foto: Trafikverket.

Bussfiler och digital trafikstyrning

E18 Stocksund–Arninge



trafikverket.se/stocksundarninge

Åtgärd

Kollektivkörfälten breddas och förbättras på E18, sträckan Stocksund–Arninge. Det fanns tidigare bussfiler på delar av sträckan, men de var smala och bussarna fick köra högst 50 km/h. ITS-system (intelligent transportsystem) med nya portaler byggs också längs sträckan. Systemet varnar för köbildning eller långsam trafik och finns redan på flera av Stockholms infartsleder.

Plats

Arbetet sker i två etapper, under 2020 var det sträckan mellan Danderyds kyrka till Lahäll som påverkades, under 2021 påverkas sträckan Lahäll – Arninge.

Datum

April - hösten 2021.

Påverkan (effekt)

Kollektivtrafikkörfälten stängs i båda riktningarna och bussarna kommer att köra i de vanliga körfälten. Hastigheten sänks till 70 km/h.

Nytta

Positivt för kollektivtrafiken och för ett hållbart resande. Bussarna slipper köra in i de vanliga körfälten där det kan vara kö. De ska således komma fram snabbare och säkrare och trafiken ska flyta bättre.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafikverket.se, trafiken.nu, sl.se

Häggvikstunneln, väg 265



trafikverket.se/haggvikstunneln



Häggvikstunneln. Foto: Trafikverket

Häggvikstunneln, väg 265



trafikverket.se/haggvikstunneln

Åtgärd

Stora underhållsåtgärder. Vi sätter dit nya brofogar och utför gjutningsarbeten.

Plats

Häggvikstunneln (väg 265) Norrortsleden, Häggvik.

Datum

Vecka 27 – 31.

Påverkan (effekt)

Den östergående tunneln, i riktning mot Törnskogstunneln, stängs av och trafiken leds över till det västergående tunnelröret där trafiken går dubbelriktad och får ett körfält vardera. Hastigheten kommer att vara nedsatt. I samband med reparationerna stänger vi även av påfarten till Norrortsleden från Häggviks handelsplats. Detta påverkar såväl bil- och busstrafiken från handelsplatsen. Busshållplatserna dras in och trafikeras inte under de veckor som vårt arbete pågår.

Nytta

Planerat underhåll av tunnlarna medför högre trafiksäkerhet.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafikverket.se eller trafiken.nu

Utbyggnad av Mäljarbanan – järnvägssträckan Tomtebodå-Kallhäll



trafikverket.se/malarbanan



Mäljarbanan. Foto: Mikael Ullén

Utbyggnad av Mäljarbanan – järnvägssträckan Tomteboda-Kallhäll



trafikverket.se/malarbanan

Åtgärd

Trafikverket bygger ut Mäljarbanan från Tomteboda till Kallhäll. Två spår ska bli fyra. Hela järnvägsanläggningen byts ut till nytt, bland annat räls, kontaktledningar, växlar, banvall och slipers. I projektet ingår att bygga nya pendeltågsstationer och broar för bilar, cyklar och gående. Mycket står redan färdigt. Sommaravstängningen behövs för att kunna utföra många olika arbeten som till exempel geotekniska/miljögeotekniska fältarbeten och ledningsomläggningar.

Plats

Först stänger vi av järnvägssträckan mellan Huvudsta och Barkarby. Tågen vänder på Stockholm City och i Jakobsberg. SJ:s regionaltåg vänder i Bålsta. Buss ersätter regionaltågen till/från Stockholm C. SL:s pendeltåg norrifrån vänder i Jakobsberg och pendeltågen söderifrån vänder på Stockholm City. Därefter stänger vi av järnvägen vid Barkarby. Pendeltågen som kommer söderifrån går då fram till Spånga och vänder där. Från Spånga tar du dig vidare med ersättningsbuss till Jakobsberg och sedan med pendeltåg till Bålsta. Pendeltågen från Bålsta vänder i Jakobsberg. Regionaltågen vänder i Bålsta. Buss ersätter regionaltågen till/från Stockholm C.

Datum

Söndag den 4 juli klockan 02:30 till måndag den 9 augusti klockan 04:30 sker avstängningen mellan Huvudsta och Barkarby. Måndag den 9 augusti klockan 04:30 till måndag den 16 augusti klockan 04:30 stänger vi av järnvägen vid Barkarby.

Påverkan (effekt)

Vi stänger först av tågsträckan mellan Huvudsta och Barkarby och därefter stänger vi av järnvägen vid Barkarby. Under avstängningarna behöver resenärer ta alternativa resvägar eller resa med ersättnings- trafik. Pendeltågsresenärer hänvisas till ersättningsbuss och till tunnelbanans Blå linje som förstärks.

Nytta

Mäljarbanan byggs ut för att fler ska kunna ta tåget. När två spår blir fyra kommer fjärr- och regionaltåg fram snabbare eftersom de slipper köa bakom pendeltågen. När allt i järnvägsanläggningen är nytt blir den mindre känslig för störningar. Det blir smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid. Fler spår ger också större möjlighet att bo, arbeta och studera där man vill.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafikverket.se, sl.se eller sj.se

Solnatunnelarna – under Hagalund



trafikverket.se/solnatunnelarna



Solnatunnelarna söderifrån. Foto: Trafikverket

Solnatunnelarna – under Hagalund



trafikverket.se/solnatunnelarna

Åtgärd

Trafikverket rustar upp de fyra tunnelrör som utgör Solnatunnelarna, under Hagalund. Tunnelarna är gamla och slitna och behöver säkras upp och moderniseras. Under tre somrar i rad, 2021-2023 kommer en tunnel i taget att stängas av under ca 5-6 veckor medan våra arbeten pågår. Upprustningen är omfattande och innebär bland annat att berget och tunneltaken säkras upp och förstärks med ingjutna bultar och sprutbetong.

Plats

Solnatunnelarna under Hagalund.

Datum

Måndag den 5 juli klockan 01:30 till måndag den 9 augusti klockan 04:30.

Påverkan (effekt)

När vi stänger av ett tunnelrör påverkas en stor andel av tågtrafiken som ska norr om Stockholm som då måste dela på övriga tunnelar. Pendeltågstrafiken påverkas i både norr- och i södergående riktning genom att tåg på linje 41 mot Märsta samt mot Tumba och Älvsjö inte stannar vid Solna och Ulriksdal.

Nytta

När upprustningen är klar har de fyra tunnelrör som utgör Solnatunnelarna säkrats upp och moderniserats, för en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. De två äldsta tunnelrören har fått en ny teknisk livslängd på 60 år.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafikverket.se, sl.se eller sj.se

Solnavägen



SOLNA STAD
solna.se/solnavagen



Vy längs Solnavägen från norr. Illustration BAU

Solnavägen



SOLNA STAD

solna.se/solnavagen

Åtgärd

Solnavägen omvandlas från trafikled till en levande stadsgata med fokus på cykel, gång och busstrafik. Utvecklingen kommer att pågå i etapper under de kommande åren.

Plats

Solnavägen från Råsundavägen i norr till Torsplan i Stockholms innerstad, en sträcka på drygt tre kilometer.

Datum

Under sommaren 2021 kommer större arbeten preliminärt att påbörjas på två ställen utmed Solnavägen.

1. Utbyggnaden av kvarteret Banken utanför Solna centrum startar preliminärt under sommaren. Det befintliga parkeringsdäcket vid Solna centrum ska byggas över med 400 bostäder och lokaler för till exempel butiker och restauranger i bottenvåningen mot Solnavägen. Besqab är entreprenör.
2. Under sommaren startar också preliminärt ett arbete längre söderut på Solnavägen. Där kommer Nordr att bygga nya bostäder och kontor i anslutning till den nya tunnelbanestationen Södra Hagalund längs gula linjen.

Påverkan (effekt)

Trafiken på Solnavägen kommer att påverkas medan arbeten längs vägen pågår. Periodvis kommer endast ett körfält i vardera riktning vara öppet. Gång- och cykeltrafik kommer att ledas om.

Nytta

Solnavägen ska utvecklas från trafikled till stadsboulevard med fokus på cykel, gång och busstrafik. Nya stadskvarter kommer att växa längs vägen med en blandning av bostäder, arbetsplatser och service, som butiker och restauranger. Solnavägen kommer på sikt att utvecklas till en mer levande, attraktiv och tryggare stadsgata.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

solna.se/solnavagen och trafiken.nu

Malmskillnadsgatan – tätskiktsbyte på bron över Oxtorgsgatan



vaxer.stockholm/malmskillnadsgatansbro_oxtorget



Bron över Oxtorgsgatan. Foto: Stockholms stad

Malmskillnadsgatan – tätskiktsbyte på bron över Oxtorgsgatan



vaxer.stockholm/malmskillnadsgatansbro_oxtorget

Åtgärd

Byte av tätskikt på Malmskillnadsgatan – bron över Oxtorgsgatan.

Plats

Bron ligger på Malmskillnadsgatan mellan Oxtorget och Jakobsbergsgatan och går över Oxtorgsgatan.

Datum

Projektet förbereds för att byggas mellan juni-augusti 2021.

Påverkan (effekt)

För att genomföra arbetet så effektivt och snabbt som möjligt kommer bron att stängas av och vara avstängd tills tätskiktet är omlagt. Detta kommer att påverka framkomligheten för biltrafik, cykel, gång som behöver ta andra vägar. Biltrafiken och cykeltrafiken behöver ledas om via Oxtorget ned till Oxtorgsgatan. Gående behöver ta samma alternativa väg eller via Oxtorgsgränd.

Nytta

Betongkonstruktionen på bron på Malmskillnadsgatan över Oxtorgsgatan behöver underhållas med målet att säkerställa ett fungerande tätskikt i ytterligare 50 år och därmed bevarad livslängd för bron och minskad risk för fuktskador mellan bron och de intilliggande fastigheterna.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

vaxer.stockholm/malmskillnadsgatansbro_oxtorget

Vasagatan



Stockholms
stad

vaxer.stockholm/vasagatan



Visionsbild Vasagatan. Bild: Stockholms stad

Vasagatan



**Stockholms
stad**

vaxer.stockholm/vasagatan

Åtgärd

Ombyggnation av Vasagatan.

Plats

Hela Vasagatan. Arbeten kommer att pågå på tre platser under hela 2021:

1. Östra sidan av Vasagatan mellan Klara Vattugränd och bron-Vattugatan.
2. Södra sidan av Vasaplan och Östra Järnvägsgatan mellan Vasaplan och Gamla Brogatan.
3. Östra sidan av Vasagatan mellan Kungsgatan och Bryggargatan.

Datum

De arbetsområden som byggs från och med maj i år beräknas bli klara december. Projektet pågår mellan 2018-2022.

Påverkan (effekt)

Under byggtiden påverkas framkomligheten för busstrafik, biltrafik, taxi, turistbussar, gående och cyklister. Vi gör tillfälliga trafikomläggningar och försöker minimera påverkan på alla trafikslag i den mån det går. Gående och cyklister får mindre utrymme och bilar får ett körfält färre i vardera riktningen. Vi rekommenderar den som har möjlighet att använda andra vägar under byggtiden.

Nytta

Vi bygger om Vasagatan för att möta dagens och framtidens behov. Med bredare trottoarer, nya cykelbanor, fler träd, fler sittplatser och ny gatubelysning växer en välkomnande, tryggare och mer levande stadsgata fram, med människan i centrum. Projektet omfattar även nya cykelbanor vid Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

vaxer.stockholm/vasagatan

Begränsad framkomlighet på Stadsgårdsleden



Stockholms
stad

vaxer.stockholm/slussen



Slussen överblick. Foto: Stockholms stad

Begränsad framkomlighet på Stadsgårdsleden



**Stockholms
stad**

vaxer.stockholm/slussen

Åtgärd

Målning av Slussbron.

Plats

Stadsgårdsleden under Slussbron.

Datum

1 juli 2021-31 juli 2021.

Påverkan (effekt)

Cyklister och fotgängare leds förbi arbetsområdet på delad bana.

Busslinje 480 blir något påverkad.

Biltrafik regleras med skyttelsignal förbi arbetsområdet under Huvudbron. Mycket stora fördröjningar och köbildning förväntas för biltrafik i riktning mot City i rusningstrafik. Trafik från Centralbron på Riddarfjärdsavfarten blir också fördröjd.

Som avlastande åtgärd stängs Söder Mälarstrand i riktning mot Stadsgårdsleden för biltrafiken, men påfarten till Centralbron förblir öppen.

Gå eller cykla om du kan och undvik bil i rusningstrafik, eller välj alternativa resvägar.

Biltrafik på Söder Mälarstrand mot Stadsgårdsleden hänvisas Torkel Knutssongatan och Hornsgatan.

Nytta

Slussbron målas guldgul. Målningen sker vid ett och samma tillfälle för att inte få färgskiftningar.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

trafiken.nu och sl.se

Väg 222, Skurubron



trafikverket.se/skurubron



Väg 222 Skurubron sett från trafikplats Björknäs. Foto: Fredrik Fogel

Väg 222, Skurubron



trafikverket.se/skurubron

Åtgärd

Vi bygger en ny bro över Skurusundet, väg 222. När den är klar, hösten 2022, bygger vi om den befintliga Skurubron till en lokalväg och en gång- och cykelväg.

Plats

Trafikplats Skuru–Trafikplats Björknäs.

Datum

Sommaren 2021.

Påverkan (effekt)

Vi arbetar på och vid sidan av vägen under hela sommaren 2021. Vi har samma antal körfält öppna under hela byggtiden men trafiken förflyttas i sidled när arbete på vägen pågår. Det betyder nedsatt hastighet mellan trafikplatserna Björknäs och Skuru.

Nytta

Höjer trafiksäkerheten för alla trafikanter, skapar ett mindre sårbart trafiksystem, gynnar gröna transportalternativ som kollektivtrafik och cykel.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafikverket.se eller trafiken.nu

Grön och trygg stadsgata byggs i Centrala Nacka



nacka.se/varmdovagen-stadsgata



Visionsbild del av Värmdövägen och Vikdalsvägen

Grön och trygg stadsgata byggs i Centrala Nacka



nacka.se/varmdovagen-stadsgata

Åtgärd

Delar av Värmdövägen och Vikdalsvägen i Centrala Nacka byggs om till en grön stadsgata som blir trygg för gående och cyklister. Det blir också nya sittplatser och fler träd. Vatten och avlopp läggs om och elkarblar läggs ner i marken för bostäderna som kommer att ligga längs med gatan. Hösten 2023 ska stadsgatan vara färdig.

Plats

Värmdövägen/Vikdalsvägen.

Datum

Projektet beräknas bli klart hösten 2023.

Påverkan (effekt)

Alla trafikslag påverkas när Värmdövägen och Vikdalsvägen byggs om, även Nacka- och Värmdöbussarna.

Värmdövägen: Mellan rondellen Värmdövägen/Vikdalsvägen och Lillängsvägen är endast ett körfält öppet i vardera riktning. Gång- och cykelbanan går söder om Värmdövägen.

Vikdalsvägen: Mellan Griffelvägen och rondellen Värmdövägen/Vikdalsvägen är endast ett körfält öppet i vardera riktning. En gemensam gång- och cykelbana längs Vikdalsvägen finns på samma sida som Nacka Forum.

I rondellen Värmdövägen/Vikdalsvägen sker löpande arbeten som kan ha viss trafikpåverkan.

Nattarbeten kan förekomma vid enstaka tillfällen. Målet är att Värmdövägen och Vikdalsvägen är framkomliga för alla trafikslag under hela tiden med minst ett körfält för biltrafik åt vardera håll.

Nytta

En stadsgata som är trygg för gående, cyklister och bussar och som erbjuder stadsliv med grönska och alléer, affärer och restauranger längs med vägen. Här i Centrala Nacka möts det urbana och naturen på nya sätt samtidigt som den kommande tunnelbanan finns på promenadavstånd.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/ och nacka.se/trafikeninacka

Arbeten med utbyggnaden av tunnelbanans Blå linje till Nacka



<https://nyatunnelbanan.se/sv/arbeten-i-sickla>



Visionsbild över Sickla biljetthall. Bild: Region Stockholm/Sweco

Arbeten med utbyggnaden av tunnelbanans Blå linje till Nacka



<https://nyatunnelbanan.se/sv/arbeten-i-sickla>

Åtgärd

Ledningsomläggningar.

Plats

Sickla (Värmdövägen vid Saltsjöbanans station Nacka).

Datum

Arbetet startar i början av juli och beräknas pågå i cirka sex veckor.

Påverkan (effekt)

Begränsad framkomlighet när ett körfält på Värmdövägen stängs på.

Nytta

Ledningsomläggningarna utförs för att frigöra marken för nya tunnelbanan till Nacka.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

<https://nyatunnelbanan.se/sv/arbeten-i-sickla>

Sickla industriväg byggs om till en trygg och grön stadsgata



nacka.se/sicklaindustrivag



Visionsbild del av Värmdövägen och Vikdalsvägen

Sickla industriväg byggs om till en trygg och grön stadsgata



nacka.se/sicklaindustrivag

Åtgärd

En trygg och grön stadsgata byggs. Flera trafiksäkerhetsåtgärder genomförs, bland annat separerade och enkelriktade gång- och cykelbanor, tillgänglighetsanpassade övergångsställen med mittrefug, ny belysning, möblering och trädplantering. Under arbetet läggs det även ner ledningar med högre kapacitet för att försörja det växande Nacka med bland annat fjärrvärme och bättre dagvattenhantering.

Plats

Hösten 2020 flyttade avstängningen till norra delen av gatan, sträckan mellan Smedjegatan och Järnvägsgatan. Så kommer det vara fram till vintern 2021, då avstängningen flyttas närmare Sickla Bro.

Datum

Sickla industriväg är helt avstängd för genomfart med motortrafik fram till dess att gatan är ombyggd våren 2022.

Påverkan (effekt)

Under avstängningen nås P-huset i Sickla galleria norrifrån, via Värmdövägen. Järnvägsgatan med intilliggande verksamheter samt bostadsområdet Nobelberget nås via Järlaleden. Busshållplats Sickla station är indragen. Gående och cyklister tar sig förbi arbetsområdet genom att följa skyltningen.

Nytta

När Nacka växer och utvecklas behöver gatorna anpassas och utvecklas efter nya behov. Målet är att skapa en trygg och grön stadsgata med ökad trafiksäkerhet, trädplanteringar och mer plats för alla som cyklar och går.

Sickla industriväg leder fram till Sicklas knutpunkt för kollektivtrafik där byte enkelt kan ske mellan Tvärbanan, Saltsjöbanan och bussar. När utbyggnaden av nya tunnelbanan är klar 2030 kan du även snabbt och smidigt ta dig in till Stockholms city.

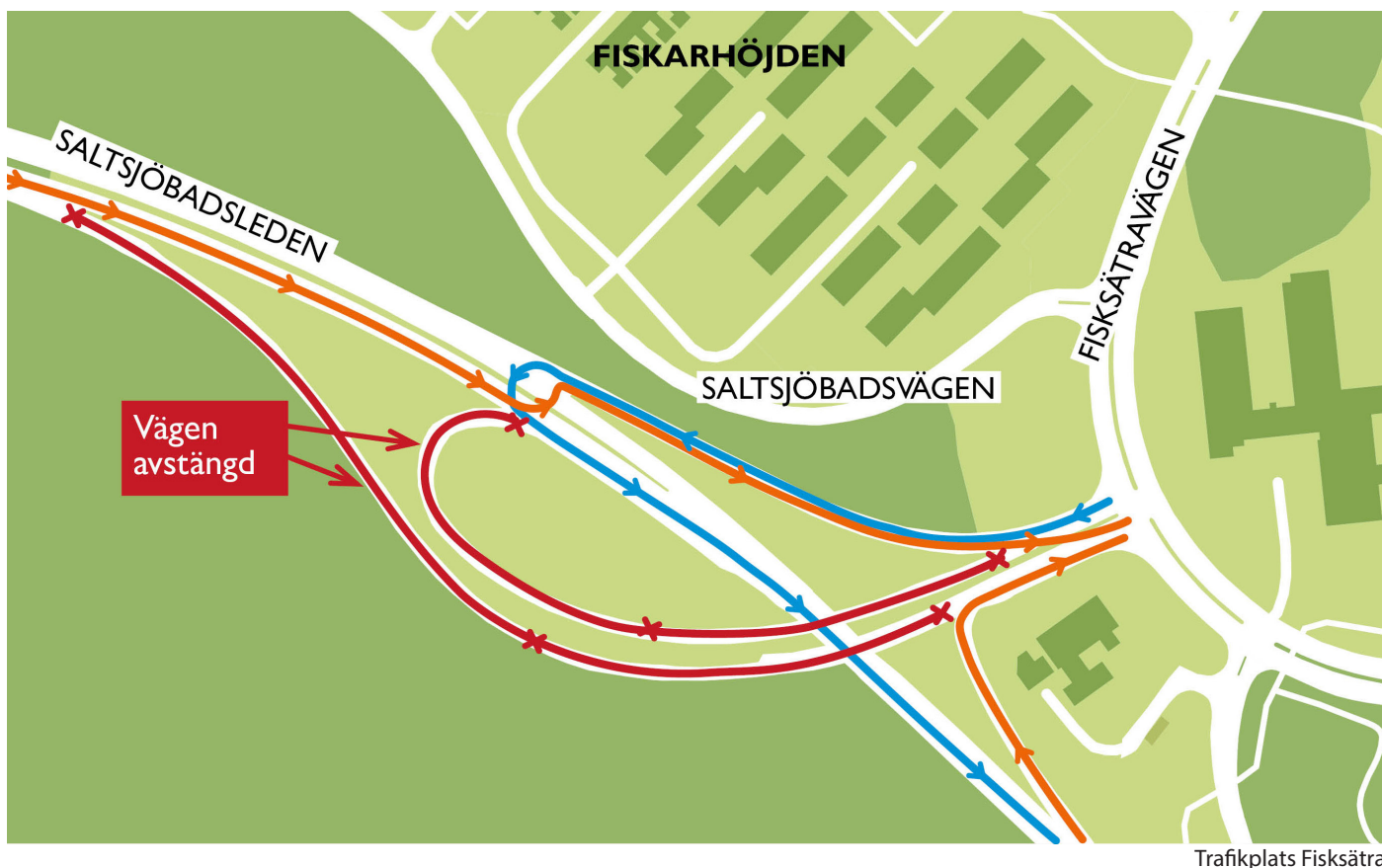
Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/ och nacka.se/trafikeninacka

Renovering Trafikplats Fisksätra



nacka.se/trafikplatsfisksatra



Renovering Trafikplats Fisksätra



nacka.se/trafikplatsfisksatra

Åtgärd

Trafikplats Fisksätra ska renoveras. De två broarna som går över Saltsjöbadsleden vid avfarterna till och från Fisksätra är i behov av renovering.

Plats

Trafikplats Fisksätra, Saltsjöbaden.

Datum

Renoveringen beräknas starta slutet av sommaren 2021 och vara klart vår/sommar 2022.

Påverkan (effekt)

Under renoveringen stängs på- och avfarter till Trafikplats Fisksätra. En tillfällig cirkulationsplats på Saltsjöbadsleden ska istället användas. Under bygget är det risk för långsammare trafikflöden på Saltsjöbadsleden och intilliggande vägar.

Nytta

Renoveringen av broarna vid Trafikplats Fisksätra är ett underhållsarbete som behöver göras vart 40:e år för att maximera den tekniska livslängden.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

trafiken.nu/stockholm/nacka-och-varmdo/ och nacka.se/trafikeninacka

E4 Förbifart Stockholm, Ekerövägen



trafikverket.se/forbifartstockholm-ekero



Förbifart Stockholm Ekerövägen. Foto: Comsa Sverige.

E4 Förbifart Stockholm, Ekerövägen



trafikverket.se/forbifartstockholm-ekero

Åtgärd

Vi bygger ett kollektivkörfält mellan Nockeby och Tappström i riktning mot Ekerö.

Plats

Ekerövägen, väg 261.

Datum

Ombyggnaden pågår t.o.m. 2023.

Påverkan (effekt)

Ombyggnad av Ekerövägen, väg 261 mellan Nockeby (Gubbkärrsvägen) och Tappström (Bryggavägen). Ombyggnad sker längs hela sträckan. Ett körfält öppet i vardera riktning. Risk för köbildning mot Ekerö.

Nytta

Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken i rusningstimmarna i riktning mot Ekerö. E4 Förbifart Stockholm knyter ihop norra och södra Stockholm och ger Ekeröborna två nya anslutningar till fastlandet.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafikverket.se eller trafiken.nu

Elnätsarbeten påverkar Röda linjen



ellevio.se/beckomberga-bredang

Åtgärd

Ellevio bygger om kraftledningen mellan Beckomberga och Bredäng, en sträcka på cirka 12 kilometer, och lägger kablar för högre överföringskapacitet. I samband med detta arbete genomförs grävning över tunnelbanespåret vid viadukten i nära korsningen Ålgrytevägen/ Björksättravägen. Detta innebär att tunnelbanans linje 13 mellan Sättra och Liljeholmen stängs av under fem dagar.

Plats

Mellan stationerna Bredäng och Sättra, vid viadukten i närheten av korsningen Ålgrytevägen/ Björksättravägen.

Datum

Mellan klockan 22:00 11 juli och klockan 04:30 den 16 juli.

Påverkan (effekt)

Tunnelbanan ersätts av direktbussar mellan Sättra och Liljeholmen samt buss mellan Sättra och Axelsberg, från söndag 11 juli kl. 22 till och med torsdag 15 juli.

Nytta

Den nya kraftledningen kommer att vara en väldigt viktig del i Stockholms kommande elförsörjning, och är central för att staden ska kunna fortsätta växa och elektrifieras.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på sl.se och www.ellevio.se/beckomberga-bredang

Nya bostäder i Bandhagen



vaxer.stockholm/trollesundsvagen



Grycksbovägen. Foto: Stockholms stad

Nya bostäder i Bandhagen



vaxer.stockholm/trollesundsvagen

Åtgärd

Nya bostäder och program för gator i Bandhagen.

Plats

Trollesundsvägen och Grycksbovägen sydväst om Örbyleden.

Datum

Pågående-oktober 2021. Arbetena fortsätter även senare men med annan påverkan.

Påverkan (effekt)

Gång och cykeltrafik leds genom arbetsområdet på Grycksbovägen. Gång – och cykelbanan på södra sidan Örbyleden är avstängd i vid Grycksbovägen.

Busslinjerna 161 och 173 är påverkade av avstängningen och stannar inte i Bandhagen.

Grycksbovägen är avstängd för motorfordon mellan Örbyleden och Trollesundsvägen. Trollesundsvägen är stängd för genomfart vid Grycksbovägen. Bilister kan välja de alternativa färdvägarna Skebokvarnsvägen och Stallarholmsvägen.

Nytta

Nya och förbättrade gång- och cykelbanor, nya lokalgator och fler bostäder i området.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

Trafikinformation på trafiken.nu och sl.se

Arbeten med utbyggd tunnelbanedepå i Högdalen



<https://nyatunnelbanan.se/depa-arbeten>

Åtgärd

Sprängarbeten för en arbetstunnel.

Plats

Arbetsområde vid Örbyleden/Hauptvägen.

Datum

Arbetet startar i slutet maj/ början av juni, trafikpåverkan under 1-2 månaders tid.

Påverkan (effekt)

Örbyleden stängs av tillfälligt vid sprängningar.

Nytta

Tunnelbanedepån i Högdalen byggs ut och en ny anslutning skapas till tunnelbanans Gröna linje (Farstagrener) för att ta hand om alla tåg som behövs när tunnelbanan byggs ut.

Sök alternativa resvägar/håll dig uppdaterad

<https://nyatunnelbanan.se/depa-arbeten>